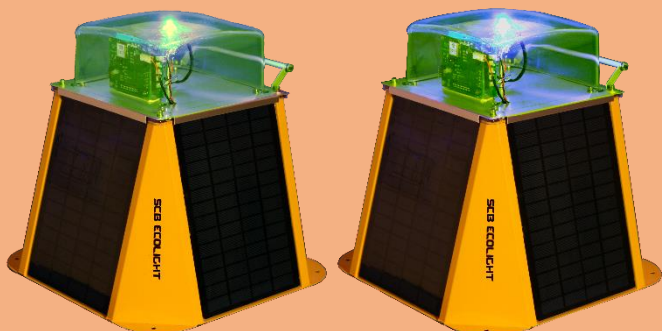


## LUCE A LED SOLARE SENZA FILI PER AEROPORTI

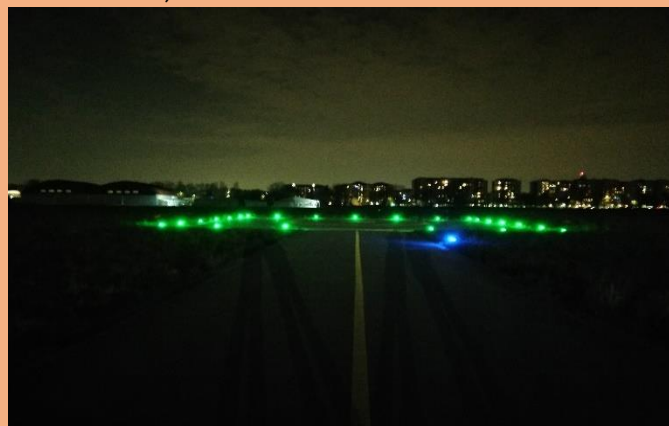


La luce SB è il componente principale del sistema SILAS-A (Sistema di Illuminazione Aeronautico Solare), un ausilio visivo per eliporti e piazzole, per assicurare la capacità operativa anche in caso di maltempo o scarsa visibilità.

La luce SCB è una luce solare a LED, è controllata remotamente in wireless e non richiede alcuna opera di scavo o predisposizione con connessione filare. La luce SCB può essere facilmente installata, rimossa e spostata senza bisogno di energia esterna o di predisposizione del sito.

La luce SCB è alimentata da batterie, caricate dall'energia solare tramite quattro pannelli posizionati sulla scatola esterna.

I pannelli solari sono orientati in modo da garantire la ottimale recettività della luce per ricaricare le batterie; ciò permette alla luce SCB di operare in accordo agli standard internazionali, anche in condizioni meteo avverse (lunghi periodi senza luce).



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Apparato totalmente «*self contained*» che non ha bisogno di energia esterna;
- Luci a LED ad alta efficienza, con uniformità di colore, temperatura ed intensità di radiazione;
- Elevato numero di configurazioni per ogni esigenza operativa;
- Luci con 3 livelli di luminosità (basso, medio, alto);
- Bassi consumi energetici ed elevata autonomia;
- Pannelli fotovoltaici ad alta efficienza, montati con una inclinazione ottimale;
- Monitoraggio e controllo remoto wireless di tutte le funzioni, sia dell'apparato che ambientali;
- Semplicità di installazione e rilocalizzazione;
- Emissioni prossime allo zero, perché è una «*Green Solution Ecofriendly*».
- Due soluzioni installative:
  - Solo Solare (non servono cavi ed energia esterna)
  - Dual Power, alimentata sia dal solare che da energia esterna (utilizzo del solare come backup)



ASSN è stata fondata da Gloss ([www.gloss-srl.com](http://www.gloss-srl.com)) con lo scopo di fornire soluzioni integrate, basate sull'utilizzo di pannelli solari, per diverse applicazioni, sia in ambito aeroportuale che eliportuale.

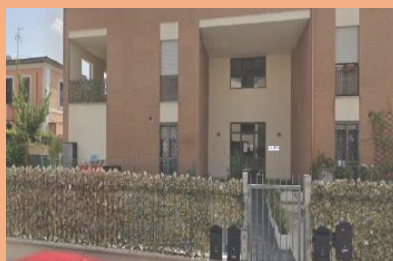
For info: [info@advancedsolarsolution.com](mailto:info@advancedsolarsolution.com)  
Web site: [www.advancedsolarsolution.com](http://www.advancedsolarsolution.com)

## CARATTERISTICHE

<b>DETTAGLI FISICI</b>	Corpo in alluminio anodizzato, resistente a vandalismo e corrosione (anche in ambiente salino). Colore Giallo AVIO RAL 1023 Cupola trasparente in policarbonato resistente ai raggi UV Dimensioni: 347x347x345 mm Peso: 7 Kg
<b>RESISTENZA</b>	Liv. IP67
<b>TEMPERATURE</b>	da -20° a +50°
<b>ANCORAGGIO</b>	mediante kit di fissaggio frangibile, 4 viti (una per ogni lato) per assicurare la resistenza ad un vento di 240 Km/h in accordo alle norme MIL-STD-810F
<b>LUCE</b>	Vita: 50.000 ore alla massima intensità Tre livelli di intensità (Low, Medium, High) Autonomia: non meno di 24 ore senza ricarica (solo luci omnidirezionali)
<b>PANNELLI</b>	Q.tà 4, potenza 2,5W con irraggiamento di 1000W/m2 inclinati per maggior assorbimento
<b>BATTERIA</b>	12V, 9Ah, AGM Lead
<b>WIRELESS</b>	La luce SCB può essere monitorata da esterno in wireless per verificare: La carica in Volt La carica in Ampere

## CONFIGURAZIONI

<b>RUNWAY EDGE</b>	colore requisito	Omnidirezionale bianca; omnidirezionale gialla Bidirezionale bianca/bianca; bianca/gialla, bianca/rossa, gialla/rossa ICAO Annex 14, VOL. 1 , para 5.3.9
<b>RUNWAY THRESHOLD</b>	colore requisito	Verde unidirezionale ICAO Annex 14, VOL. 1 , para 5.3.10
<b>RUNWAY END</b>	colore requisito	Rossa unidirezionale ICAO Annex 14, VOL. 1 , para 5.3.11
<b>RUNWAY THRESHOLD END</b>	colore requisito	Verde/rossa bidirezionale ICAO Annex 14, VOL. 1 , paras 5.3.10 & 5.3.11
<b>RUNWAY THRESHOLD IDENTIFICATION</b>	colore requisito	Bianca unidirezionale pulsante ICAO Annex 14, VOL. 1 , para 5.3.8
<b>TAXIWAY EDGE</b>	Colore requisito	Blu omnidirezionale ICAO Annex 14, VOL. 1 , para 5.3.18



# GLOSS

GLOBAL SYSTEM & SERVICES

**GLOSS s.r.l.**

Via R. Piria, 23

00156 Rome (Italy)

Tel. +39 06 8901 8902

Fax. +39 06 8901 8902